



## CASE STUDY:

# 80% REDUZIERUNG DER PLATZANFORDERUNGEN FÜR EV-ANSCHLÜSSE DURCH PEM® SAMMELSCHIENEN-LÖSUNGEN

Der Automobil-Erstausrüster entwarf für seinen Kunden eine Batteriestruktur der fünften Generation, um mit stark erhöhter Skalierbarkeit und Konfigurationsmöglichkeiten, alle Arten von Elektro- und Hybridfahrzeugen unterzubringen. Zuerst angewandt wurde Die Architektur für eines der neuen Elektrofahrzeug-Produkte seines Kunden.

## HERAUSFORDERUNG

**Sammelschienen-Design:**

ohne Ausbuchtung wegen Platzbeschränkungen

**Toleranz:** Installationsprozess ist kritisch

Ohne Verwendung von hydraulischem

Installationssystem

**Sauberkeitsanforderung:**

VDA 19 Teil 1

**Kosten:** Großserienproduktion**Support-Anforderungen:**

Für mehrere, global verteilte, Fertigungsstandorte

## LÖSUNG

PEM® und der Automobil-Erstausrüster arbeiten zusammen, um einen kundenspezifische PEM® M5 Einpressbolzen zu entwerfen und zu entwickeln. Verwendung findet das neu patentierte Design am Netzteil..

**Umfassender PEM® System-**

Kaltgeformter Primärprozess mit sekundärer Bearbeitung

**Spezialwerkzeug-Design** ermöglicht die vollständige Integration der Roboterzelle**Verwendung von PEMSERTER®-Presse** für die Installation von Befestigungselementen

## RESULTAT

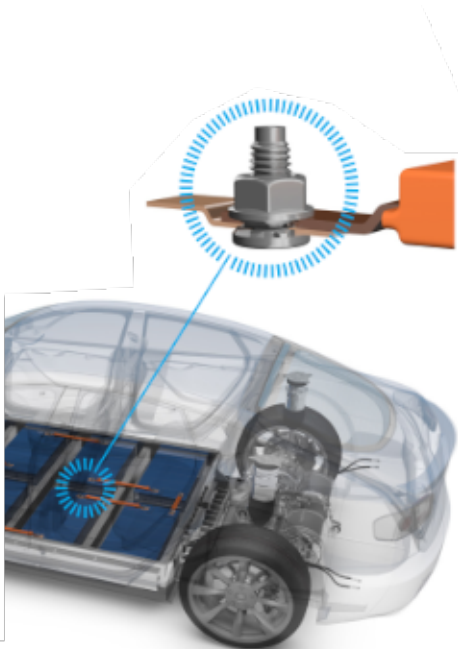
**Die PEM®-Sammelschienen-Befestigungslösung** ermöglicht neues EV-Anschluss-Design, das bei gleich gebliebener Leistungs-fähigkeit, 80% kleiner ist

**Die kundenspezifische PEM®-Lösung** und Ingenieurs-expertise, ermöglichten die Umwandlung eines vollständig bearbeiteten Design in Kaltumformung mit sekundären Arbeitsgängen

**Kombinierte Systemlösung** mit Anwendung der PEMSERTER®-Presse, erfüllte sowohl technische als auch kommerzielle Anforderungen

**Der Erstausrüster** macht fortan das neue Netzteil-Design zur Voraussetzung für alle weiteren Lieferanten.

## PEM® SYSTEM SOLUTION

**Kraftgesteuerte** Installation**Elektromechanische** Servoantriebstechnik unter Verwendung von PEMSERTER® Installations-Equipment**Installation** der Einpress-Befestigung nach "Lötring-Bestückung"

**Platzeinsparung für EV-Anschluss-Design, durch PEM System Solutions, erhöht um**

# 80%